

Утверждено Конкурсной комиссией
технологических конкурсов в целях
Национальной технологической инициативы
Протокол от «13» декабря 2022 г. № 14-пр/48-22

Конкурсное задание
технологического конкурса
«Аэрологистика»
в целях реализации Национальной технологической инициативы

Оглавление

1. Общая информация.....	12
2. Обоснование темы Конкурса.....	15
3. Общие условия Конкурса.....	18
4. Участники Конкурса и Команды.....	20
5. Подача заявки на участие в Конкурсе.....	22
6. Дисквалификация Участника и/или Команды.....	24
7. Дополнительные условия участия.....	26
8. Сроки и этапы Конкурса.....	27
9. Отборочный этап Конкурса.....	29
10. Квалификационный этап Конкурса.....	32
11. Этап Финальных испытаний.....	32
12. Содержание Испытаний конкурса.....	34
13. Сопроводительная документация.....	36
14. Подведение итогов Испытаний Конкурса.....	37
15. Протесты и споры.....	39
16. Премии победителю и призерам.....	40
17. Дополнительные условия.....	45
18. Изменение условий конкурса.....	47
19. Организационное и финансовое обеспечение Конкурса.....	48

Термины и определения

Аттестационная комиссия	Коллегиальный орган в составе Экспертной комиссии, состоящий из специалистов в области применения БАС, созданный с целью научно-методологического и экспертного обеспечения процедур подготовки персонала Конкурса и членов Команд участников, верифицирующий результаты аттестации по итогам подготовки. Регламент работы, состав и документы Аттестационной комиссии утверждаются Оргкомитетом Конкурса.
БАС	Беспилотная авиационная система - комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов.
БВС	Беспилотное воздушное судно - воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете внешним пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна.
Вид БВС	Свойство воздушного судна, характеризующее его аэродинамическую схему. К таким схемам, в частности, относятся следующие: самолетный, вертолетный, мультироторный, аэростатный, автожир, махолет, самолетный с дополнительными двигателями вертикального взлета и т.п. Ограничения по применению какого-либо Вида БВС в рамках Конкурса не устанавливаются.
Вид силовой установки	Свойство силовой установки, характеризующее главный принцип преобразования энергии энергоносителя в силу тяги, обеспечивающую все режимы полета воздушного

	<p>судна. К таким видам, в частности, относятся следующие: электрическая, внутреннего сгорания поршневая, внутреннего сгорания роторно-поршневая, внутреннего сгорания реактивная, гибридная. Ограничения по применению какого-либо Вида силовой установки в рамках Конкурса не устанавливаются.</p>
Внешний пилот	<p>Специалист, входящий в состав летного экипажа беспилотной авиационной системы, в обязанности которого входит летная эксплуатация беспилотного воздушного судна. Оценка уровня подготовки для допуска внешнего пилота к Конкурсу проводится в соответствии с Регламентом подготовки и аттестации персонала Конкурса и членов Команд, утверждаемым Оргкомитетом, учитывающим, в том числе, возможность применения независимой оценки квалификаций (НОК) в соответствии с Федеральным законом от 03.07.2016 N 238-ФЗ "О независимой оценке квалификации", в случае реализации механизма НОК, либо, в ином случае, проведение аттестации аттестационной комиссией объединения работодателей.</p>
Допущена к КЗ №_	<p>Статус Команды, означающий прохождение части проверок Отборочного этапа, необходимых для допуска Команды к Испытаниям. Цифра, проставляемая после знака №_, указывает на Конкурс отдельных заданий, к которому Команда допущена.</p>
Жюри	<p>Коллегиальный орган, созданный с целью утверждения результатов экспертиз, конкурсов отдельных заданий и Финальных испытаний разработок участников, определения победителей и призеров технологического конкурса и (или) конкурсов отдельных заданий, утверждения протокола о победителях и призерах технологического конкурса и (или)</p>

	<p>конкурсов отдельных заданий. Жюри рассматривает жалобы участников технологического конкурса и (или) конкурса отдельных заданий и принимает по ним решения.</p> <p>Регламент работы и состав Жюри утверждается Конкурсной комиссией технологических конкурсов в целях реализации Национальной технологической инициативы.</p>
Испытания	Очные мероприятия в рамках Конкурса, направленные на оценку работы Продуктов разработки Команд по решению Конкурсной задачи и преодоление Технологического барьера, их отбор и определение победителей и призеров Конкурса
Конкурс	Технологический конкурс в целях реализации Национальной технологической инициативы в области беспилотных авиационных систем «Аэрологистика»
Командир БВС	Член экипажа БВС, осуществляющий руководство работой экипажа БВС Команды и несущий персональную ответственность за безопасное выполнение полета.
Команда	Коллектив разработчиков и специалистов по эксплуатации БАС, участвующий в Конкурсе. Один из членов Команды является ее Руководителем. Команда выступает от лица Участника Конкурса. Все требования положений Конкурсного задания распространяются на Команду также, как и на Участника. В состав Команды не могут входить лица, являющиеся исполнителями любых работ по Конкурсу, включая подготовку документации и судейство.
Конкурсная задача	Общая задача, сформулированная в качестве измерителя результата Конкурса отдельных заданий или преодоления Технологического барьера Конкурса в Финальных испытаниях в целях обеспечения объективности оценки и сравнимости результатов участников. Решением Конкурсной задачи признается корректное решение в процессе

	Испытаний всех предложенных вариантов задачи (или экземпляров задачи), отвечающее определенным настоящим Конкурсным заданием критериям.
Конкурсное задание	Настоящий документ. Основной документ, определяющий цели, задачи и порядок проведения Конкурса. Конкурсное задание утверждается Конкурсной комиссией технологических конкурсов в целях реализации Национальной технологической инициативы.
Конкурс отдельных заданий	Мероприятие Конкурса, в ходе которого проводятся Испытания Продуктов разработки Команд, определяется победитель и призеры. Каждый конкурс отдельных заданий, в том числе в рамках одного Сателлита, имеет уникальное задание для выполнения Командами.
Конкурсная площадка	Испытательный полигон, предоставляемая Оператором или Партнёрами, для проведения очной натурной демонстрации технологий и технических решений в рамках мероприятий конкурса.
Маршрут полета (Маршрут)	Проекция Элементов траектории на земную или водную поверхность, определяющая расчетное расстояние, на которое осуществляется перевозка груза в ходе Испытаний Конкурсов отдельных заданий или Финальных испытаний.
Маршрутное задание	Документ, содержащий координатную информацию об Элементах траектории, о последовательности их прохождения и элементах Полетной зоны в текстовом виде.
Немедленная посадка	Прекращение полета беспилотного воздушного судна внешним пилотом по распоряжению руководителя полетов, в ходе которой БВС должно совершить безопасное приземление на любую доступную поверхность в течение 5 (пяти) минут безопасно для жизни и здоровья людей на земле.

Оператор	Фонд поддержки проектов Национальной технологической инициативы, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2018 г. №403, наделенный функциями оператора технологических конкурсов в целях реализации Национальной технологической инициативы и осуществляющий организационно-техническое и информационное обеспечение проведения технологических конкурсов.
Организатор, Организаторы	Оператор Конкурса и Субоператор Конкурса
Организационный комитет, Оргкомитет	Коллегиальный орган, осуществляющий координацию деятельности по подготовке и проведению Конкурса. Деятельность Оргкомитета и его состав определяются Регламентом работы Организационного комитета, утверждаемым Оператором, председатель Оргкомитета является членом Жюри.
Официальный запрос	Любой запрос, отправленный Оргкомитетом с почты Конкурса в адрес Команды на указанный Командой при регистрации адрес электронной почты. Ответ Команды на официальный запрос должен быть направлен на почту Конкурса не позднее 3 (трех) рабочих дней, со дня получения официального запроса.
Партнёр	Юридическое или физическое лицо, осуществляющее по согласованию с Оператором финансовую и/или нефинансовую поддержку, направленную на достижение целей и задач Конкурса, на формирование призового фонда Конкурса и/или учреждение собственных номинаций в рамках Конкурса.
ПДУ	Пункт дистанционного управления/контроля за полетом БВС
Посадочная площадка	Участок твердой поверхности на испытательном полигоне, имеющий размеры 10x10 метров, предназначенный для

	размещения внутри оборудования БАС Команды, в том числе для задач локальной навигации при посадке, хранения запасов топлива или сменных источников энергии, взлета и посадки БВС, выполнения погрузочно-разгрузочных операций, за исключением размещения внешнего пилота и необходимого ему оборудования. Конфигурация внутренних зон Посадочной площадки определяется Техническим регламентом.
Почта Конкурса	Официальная почта Конкурса для обмена сообщениями по тематике Конкурса - aero@upgreat.one
Помощник на погрузке	Член команды, назначенный помощником на точке погрузки-разгрузки БВС, подготовленный для выполнения операций замены груза в транспортном контейнере БВС.
Премия	Денежное вознаграждение, предусмотренное Конкурсным заданием и выплачиваемое победителю и призерам за счет средств федерального бюджета.
Процедурный регламент	Отдельный документ, детализирующий процедуры Технического регламента и определяющий последовательность действий в процессе выполнения тех или иных процедур, необходимых при проведении мероприятий Конкурса или Сателлитов. Утверждается Оргкомитетом. Готовится и вводится в действие в случае необходимости.
Резервная площадка	Участок поверхности, не содержащий элементов жилой или промышленной инфраструктуры, координаты которого измерены организатором конкурса и сообщены Командам в качестве допустимых площадок посадки БВС в особых случаях. Является дополнительным элементом Полетной зоны.
Руководитель Команды	Член Команды, который осуществляет административное руководство Командой, представляет ее интересы перед Оператором, Субоператором, Судейской коллегией,

	Экспертной комиссией, Жюри и другими органами, участвующими в организации, проведении и контроле Конкурса, а также контролирует и несет ответственность за поведение всех членов Команды.
Руководитель полетов	Специалист, осуществляющий организацию полетов и контроль за движением воздушных судов, находящихся в воздушном пространстве, выделенном для проведения конкурса, взаимодействие с органом ЕС ОрВД, предоставление внешним экипажам информации необходимой для безопасного выполнения полетов.
Сателлит	Мероприятие Конкурса, состоящее из Отборочного этапа и Конкурсов отдельных заданий. Конкурсы отдельных заданий в рамках одного Сателлита проводятся последовательно на одной Конкурсной площадке.
Секретариат испытаний	Функциональное подразделение, создаваемое Субоператором для процедурного и документарного сопровождения Испытаний.
Субоператор	Единый подрядчик, определенный на стороне Оператора, для подготовки и проведения Конкурса
Судейская коллегия	Коллегиальный орган, состоящий из специалистов, которые проводят контроль хода Испытаний Конкурса на соответствие Конкурсной документации. Судейская коллегия осуществляет измерение, фиксацию и протоколирование результатов Испытаний продукта разработки. Состав Судейской коллегии утверждается Оргкомитетом Конкурса.
Технический регламент	Документ, детализирующий Конкурсное задание, опубликованное на Сайте Конкурса, по регламентам проведения Испытаний, процедуре проведения Испытаний, алгоритму определения результатов и победителя Конкурса или Конкурса отдельных заданий. Технический регламент не

	<p>противоречит Конкурсному заданию, но решает задачу детализации Конкурсного задания до технического уровня. Технический регламент может быть доработан и изменён перед каждым следующим Сателлитом или Финальным испытанием в установленные Техническим регламентом сроки.</p>
Технологический барьер	<p>Научно-технологическая проблема, препятствующая появлению нового на российском рынке продукта и (или) технологии, или не достигнутый в Российской Федерации уровень возможностей (характеристик) технологии, обеспечивающий существенный рост спроса на такую технологию и на создание новых продуктов (устройств) на ее основе или импортозамещение критических для Российской Федерации технологий, для реализации приоритетов научно-технологического развития, установленных Стратегией научно-технологического развития Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 1 декабря 2016 г. N 642 "О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации".</p>
Тип БВС	<p>Характеристика беспилотного воздушного судна, содержащая набор параметров, позволяющих идентифицировать однозначную принадлежность конкретного экземпляра воздушного судна типовой конструкции с неизменным набором таких параметров. В рамках Конкурса параметрами, идентифицирующими тип БВС являются: Вид БВС, Вид силовой установки, количество силовых установок, вид топлива или иного энергоносителя, максимальная взлетная масса.</p>
Успешное участие	<p>Участие в Испытаниях, при котором продукт разработки Команд преодолевает дистанцию в соответствии с Конкурсным заданием и Техническим регламентом</p>

	протяженностью не менее 30% дистанции, определенной для конкретного Конкурса отдельных заданий.
Участник Технологического Конкурса (Участник)	Российское или иностранное юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или объединение таких лиц, чья заявка на участие в Конкурсе прошла одобрение Оргкомитетом. Все требования положений Конкурсного задания распространяются на Участника также, как и на Команду. Физические лица, не имеющие статус индивидуального предпринимателя, или команды физических лиц, не имеющих статус индивидуального предпринимателя, к участию в конкурсе не допускаются, как не подлежащие допуску к осуществлению коммерческих воздушных перевозок в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 12.01.2022 N 10.
Кооперирующиеся БВС	Беспилотные воздушные суда, технические средства которых позволяют осуществлять без участия человека взаимодействие друг с другом путем автоматического обмена информацией с целью определения взаимного положения в пространстве, параметров полета, принятия и выполнения решения об уклонении от возможного столкновения.
Финальные испытания	Демонстрация и подтверждение преодоления Технологического барьера Продуктом разработки.

Экипаж БВС	Один или несколько Внешних пилотов, одного из которых Руководитель Команды назначает командиром беспилотной авиационной системы. Состав экипажа беспилотной авиационной системы определенного типа устанавливается в соответствии с требованиями к летной эксплуатации БАС данного типа. Экипаж БВС состоит из членов Команды Участника.
Экспертная комиссия (Эксперты)	Коллегиальный орган, состоящий из экспертов в области применения БАС, созданный с целью научно-методологического и экспертного обеспечения деятельности Конкурса, верифицирующий корректность результатов Испытаний. Регламент работы и состав Экспертной комиссии утверждается Оргкомитетом Конкурса.
ЭПР	Экспериментальный правовой режим. Программа специального регулирования на выделенной территории в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 №258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации».
ДАА	(англ - Detect And Avoid) Система автоматического обнаружения воздушных судов в общем воздушном пространстве, определения их пространственного положения, плана полета и автоматического предотвращения опасного сближения.

1. Общая информация.

- 1.1. Настоящее Конкурсное задание технологического конкурса в целях реализации Национальной технологической инициативы «Аэрологистика», определяет цели, задачи, и порядок проведения Технологического конкурса «Аэрологистика».
- 1.2. Конкурс организуется в рамках реализации системы технологических конкурсов Национальной технологической инициативы (далее – НТИ),

которая является дополнительным инструментом для развития инноваций в России в целом и создания инновационных продуктов в перспективных отраслях, в частности.

- 1.3. Конкурс проводится в соответствии с Правилами организации и проведения технологических конкурсов в целях реализации Национальной технологической инициативы и Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета на организацию и проведение технологических конкурсов в целях реализации Национальной технологической инициативы, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2018 г. № 403 (далее – Постановление).
- 1.4. Цель проведения Конкурса – преодоление технологического барьера в области практического применения беспилотных авиационных систем.
- 1.5. Задачами конкурса являются:
 - 1.5.1. Разработка набора технологий и технических решений с последующей их интеграцией в составе беспилотной авиационной системы таким образом, чтобы такая БАС стала способна преодолеть значимый технологический барьер в области перевозки грузов на БВС.
 - 1.5.2. Содействие развитию научно-производственного потенциала, обеспечения растущей потребности рынка беспилотных авиационных систем в высокотехнологичных и конкурентоспособных продуктах.
 - 1.5.3. Формирование и вовлечение технологических предприятий и проектных коллективов в создание и преодоление технологических барьеров в области беспилотной авиации.
 - 1.5.4. Отработка и совершенствование в экстремальных соревновательных условиях конструкций, отечественной элементной базы, специализированных сенсоров и алгоритмов «искусственного интеллекта» для возможного масштабирования лучших технологий в гражданские, военные и специальные роботизированные авиационные системы.
 - 1.5.5. Повышение привлекательности частных инвестиций в научно-технологические исследования, разработку и производство передовых продуктов в области беспилотных авиационных систем.

- 1.6. Предметом Конкурса является определение наилучших Продуктов разработки, содержащих набор технологий и технических решений с их интеграцией в составе беспилотной авиационной системы, способной преодолеть комплексный технологический барьер в области перевозки грузов на БВС.
- 1.7. Конкурс проводится с соблюдением следующих принципов:
 - 1.7.1. Включение в программу Конкурса заданий, соответствующих текущим и перспективным потребностям крупнейших системных заказчиков по направлению перевозки грузов с применением БАС.
 - 1.7.2. Комплексный подход к сценариям конкурсных заданий, при котором их выполнение затруднено или невозможно при текущем наборе применяемых технологий с учетом авиационной специфики.
 - 1.7.3. Установление выполнимых требований к используемому участниками оборудованию.
 - 1.7.4. Мотивация к участию в Конкурсе за счет поэтапного решения отдельных задач в рамках конкурсов отдельных заданий (конкурсов-сателлитов), установления гибких призовых уровней, разработки объективной и прозрачной системы оценки результатов Конкурса.
- 1.8. Конкурс организует Фонд поддержки проектов Национальной технологической инициативы (далее Фонд НТИ), который в соответствии с Постановлением является оператором технологических конкурсов.
- 1.9. Информация о Конкурсе, общий список доступных документов и материалов (или ссылок на них), актуальная информация о сроках, месте проведения квалификационных, Финальных испытаний и иных мероприятий размещается на сайте Конкурса по адресу в сети интернет <http://aero.upgreat.one/>
- 1.10. Официальный язык Конкурса – русский. Иностранным участникам, в случае необходимости и по предварительной заявке, оргкомитет обеспечивает перевод требуемых для участия в Конкурсе документов и материалов на английский язык и перевод в рамках мероприятий Конкурса.

2. Обоснование темы Конкурса.

Глобальные тренды и складывающаяся мировая практика показывают высокую перспективу роста грузовых перевозок с применением БВС.

Развитие технологий радиосвязи, микроэлектроники и программного обеспечения привело к возможности управлять полетом воздушного судна дистанционно с земли или программировать полет.

Исключение с борта воздушного судна экипажа и связанных систем жизнеобеспечения позволило существенно снизить массу и габариты воздушных судов, повысить гибкость их использования на неподготовленных площадках, в темное время суток, в неблагоприятных экологических условиях.

Выгоды от применения БВС были сразу же оценены крупными перевозчиками, в логистических схемах которых значительное место занимают участки, где непрерывность регулярной доставки малых грузов важнее, чем возможность перевозки грузов большой массы с длительными интервалами ожидания. Так, например, в деятельности Почты России средняя масса перевозимого в неделю груза в труднодоступных районах ХМАО, ЯНАО, ЧАО составляет порядка 220 кг, при грузоподъемности используемого вертолета МИ-8Т около 3000 кг, что удорожает стоимость такой перевозки не менее чем в 10 раз.

Многие западные компании активно развивают логистическое направление, разрабатывая в основном БВС малой грузоподъемности и дальности для сегмента так называемой «последней мили». БВС для этого сегмента перевозят грузы около 3 кг на расстояние порядка 20 км.

Анализ рынка с учетом российской специфики показывает, что наибольший эффект от доставки грузов на БВС будет получен при доставке малогабаритной почтовой корреспонденции в труднодоступных районах, перевозке продовольственных и потребительских товаров от оптово-распределительных центров до мест реализации в городских агломерациях, загородных поселках, включая перевозки медицинских препаратов, использование в производственно-логистических задачах.

Несмотря на высокий ожидаемый эффект, рынок аэрологистики будущего уже длительное время не получает такого же динамичного развития, как рынок получения цифровых геопространственных данных с помощью БВС. Причина кроется в отсутствии комплексного решения ряда взаимосвязанных нормативных и технологических задач, часть из которых, даже имея отдельные примеры удачных реализаций, тем не менее не интегрирована в решение комплексного технологического барьера.

Комплексным барьером является:

- **Низкая надежность БВС**, способных поднять относительно небольшую массу даже в диапазоне 15-30 кг. Единичные образцы БВС, способные поднимать такой, и даже больший груз, тем не менее не демонстрируют длительных и многократных полетов с высокой степенью отказоустойчивости системы.
- **Низкая автономность обслуживания БВС**, выражающаяся в необходимости присутствия квалифицированного экипажа в каждой точке посадки БВС для управления точной посадкой БВС, технического обслуживания и обновления полетного задания.

Экономика перевозки на БВС даже по кратчайшему пути в 4 раза хуже длительной перевозки автомобилем, поскольку в каждой точке посадки БВС требуется квалифицированный экипаж и дублирующий ПДУ для управления точной посадкой БВС, технического обслуживания и обновления полетного задания. Невозможность динамической смены полетного задания киберзащищенным образом вынуждает выполнять логистические операции на БВС по схеме «Туда-обратно», в которой обратный полет, как правило, является порожним. При возможности назначения узлов маршрута без присутствия в точке посадки внешнего экипажа и дублирующего ПДУ эффективность логистических сценариев будет увеличена за счет возможности строить многозвенные маршруты с порционной разгрузкой/догрузкой по необходимости. Повышение автономности БВС в части возможности изменения полетного задания дистанционно по линии С2, а также повышение надежности БВС для снижения интервалов технического обслуживания

резко улучшит экономическую привлекательность беспилотной аэрологистики, сняв еще один барьер развития рынка.

- **Инфраструктурные ограничения по размерам площадок в местах отправки-получения груза.**

Проблема, безусловно, не является повсеместной, т.к. в наиболее крупных логистических узлах площадки достаточного размера существуют (вблизи аэродромов) или могут быть построены и оборудованы. Тем не менее подавляющее число мест получения грузов возле жилых или промышленных районов не обладают избыточной площадью и предельный размер площадки, на которой возможна посадка и погрузка-разгрузка, ограничен несколькими десятками квадратных метров. Преодоление барьера требует разработки и оснащения БВС техническими средствами точной посадки в любых погодных условиях, включая темное время суток, туман или задымленность, занос поверхности площадки снегом, листвой, песком и т.д.

- **Ограничение по условиям использования воздушного пространства.**

Скорость и соблюдение срока доставки является важнейшим условием в сегменте электронной коммерции, при доставке почтового, медицинского и, практически, любого другого груза, а это значит, что вылет по расписанию не должен быть отменен ни при каких обстоятельствах. Более того, в большинстве сценариев логистических задач необходим вылет по потребности в заранее не известную локацию. Примером может служить заказ на доставку любого потребительского товара, сделанный в интернет-магазине. Предсказать за трое суток время и место заказа не представляется возможным.

В то же время, сегодня полеты БВС в контексте аэрологистики могут выполняться только по разрешению уполномоченного органа с подачей заявления за 5 суток и последующим установлением местного или временного режима использования воздушного пространства на срок до 3 суток. Но, даже при получении разрешения на использование воздушного пространства для БВС, уполномоченные органы могут потребовать переноса запланированного вылета и даже посадки БВС

при необходимости полета государственных воздушных судов или иных оперативных задачах.

Такие правила использования воздушного пространства объективно продиктованы необходимостью процедурного разделения беспилотных и пилотируемых воздушных судов в различные изолированные участки для снижения вероятности опасных сближений.

Оперативность и регулярность полностью зависят от технологической возможности БВС быть наблюдаемым диспетчером в контролируемом и другими участниками воздушного движения в неконтролируемом воздушном пространстве. Преодоление барьера в виде совместного использования воздушного пространства позволит экипажам воздушных судов при полетах и в городе, и в тайге «видеть» друг друга, избегать опасных сближений, быть на связи с уполномоченными органами. Эти функции позволят реализовать возможность оперативного вылета с уведомлением, а диспетчеру не придется задерживать согласованный вылет БВС по причине его невидимости воздушным судам государственной авиации или оперативным службам.

Каждый из названных компонентов комплексного барьера даже сам по себе является сложной технологической задачей. Технологическим конкурсом «Аэрологистика» ставится задача их комплексного преодоления, что является значимой вехой развития рынка перевозки грузов с применением БАС.

3. Общие условия Конкурса.

- 3.1. Конкурс проводится путем соревнования Команд в преодолении Технологического барьера.
- 3.2. Объявление Конкурса осуществляется путем размещения соответствующей публикации и настоящего Конкурсного задания на Сайте конкурса.
- 3.3. Технологическим барьером для Конкурса является комплексное решение, обеспечивающее перевозку на БВС грузов массой не менее 50 кг на общую дистанцию не менее 1000 км с множественными промежуточными посадками в динамически назначаемых точках погрузки-разгрузки,

удаленных друг от друга на расстоянии от 10 до 50 км, без технического обслуживания в местах посадки, дублирования внешнего экипажа и ПДУ, в условиях инфраструктурных ограничений по размерам Посадочных площадок, одновременных полетов Кооперирующихся БВС в общем воздушном пространстве, сложных погодных и орнитологических условиях.

- 3.4. Общие требования к Продукту разработки для преодоления технологического барьера приведены в **Приложении №1** к Настоящему Конкурсному заданию.
- 3.5. Участники должны создать Продукт разработки, и представить результаты его работы. Участники самостоятельно несут риски повреждения или утраты своих Продуктов разработки в период подготовки и проведения Испытаний.
- 3.6. Создаваемый в рамках Конкурса Продукт разработки должен соответствовать требованиям Конкурсного задания.
- 3.7. Измерение и определение результатов Испытаний, показанных Командами, проводится в соответствии со способами, определяемыми Техническим регламентом и при необходимости - Процедурным регламентом.
- 3.8. Продукты разработки представляются Командами на конкурс последовательно по утвержденному Оргкомитетом графику.
- 3.9. Порядок представления продуктов разработки и выполнения полетов для измерения и определения результатов определяется путем жеребьевки, проводимой Оргкомитетом по окончании Отборочного этапа каждого из Сателлитов и Финальных испытаний с уведомлением Участников за 3 рабочих дня при участии представителей Команд, принявших решение участвовать в жеребьевке.
- 3.10. Оргкомитет/Субоператор оставляет за собой право запросить у Участника дополнительные документы и/или информацию на любом этапе Конкурса, в том числе требуемые для обеспечения участия Команды в мероприятиях Конкурса, объективной оценки Продукта разработки и используемых

технологий, подтверждения участия в Конкурсе юридических лиц и Индивидуальных предпринимателей, входящих в состав Участника.

4. Участники Конкурса и Команды.

- 4.1. К участию в Конкурсе приглашаются российские и иностранные юридические лица и индивидуальные предприниматели.
- 4.2. Допускается участие в Конкурсе объединений и консорциумов, сформированных из числа российских и иностранных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.
- 4.3. Участник формирует любое число Команд для своего представления на мероприятиях Конкурса.
- 4.4. Несколько Команд одного Участника не вправе использовать в одном Сателлите или Финальных испытаниях БВС, идентичные одновременно по двум параметрам – Вид БВС и Вид силовой установки. Совпадение по одному из перечисленных параметров допустимо.
- 4.5. Команда вправе использовать различные виды БВС в рамках Сателлита 1, Сателлита 2, Сателлита 3.
- 4.6. Команда не вправе использовать различные БВС в одном Конкурсе отдельных заданий или Финальных испытаниях.
- 4.7. Тип БВС Команды в Конкурсе отдельных заданий №5, являющимся квалификационным этапом, и в Финальных испытаниях должны быть одинаковы.
- 4.8. В составе любой из Команд должно быть не более 7 (семи) человек для Сателлитов №1 и №2 и 10 (десяти) человек для Сателлита №3 и Финальных испытаний, включая руководителя Команды, размещение и питание которых обеспечивается организаторами. Количество лиц, участвующих в разработке решения и подготовке Команды к конкурсным мероприятиям, не регламентируется.
- 4.9. Одно и то же физическое лицо не может быть в составе двух и более Команд одновременно в рамках одного Конкурса отдельных заданий или Финальных испытаний.

- 4.10. В составе Команды могут быть только граждане, чей возраст попадает под понятие совершеннолетия, или приравненные к нему путем процедуры эмансипации несовершеннолетних, согласно законодательству Российской Федерации.
- 4.11. В составе команды определяется Руководитель Команды. Статус Руководителя Команды может быть присвоен другому члену Команды в период проведения Конкурса:
- 4.11.1. При наличии надлежаще заверенного оригинала письменного подтверждения от текущего Руководителя Команды в рамках дат проведения текущего Конкурса.
- 4.11.2. При наличии письменного подтверждения от Участника, если текущий Руководитель Команды не выходит на связь с Оргкомитетом/Субоператором по указанному в пофамильном списке Команды телефону и адресу электронной почты в течение 3 (трех) рабочих дней с момента первого запроса.
- 4.12. Участник не может использовать в названии Команды официальное название Конкурса.
- 4.13. Оргкомитет/Субоператор может присвоить Команде буквенно-цифровое обозначение (порядковый номер) на каждом из этапов Конкурса.
- 4.14. Участник обязан использовать порядковый номер Команды по указанию Оргкомитета/Субоператора в рамках проведения Конкурса.
- 4.15. Взаимодействие членов Команд и Участников вне мероприятий конкурса не регулируются и не ограничиваются Оргкомитетом/Субоператором.
- 4.16. Списочный пофамильный состав Команды фиксируется путем заверения его правомочным представителем Участника, и направления электронной копии документа по адресу Конкурса по форме, согласно Технического регламента.
- 4.17. Обязательным условием допуска членов Команды на Испытания является:
- 4.17.1. прохождение подготовки и аттестации в соответствии с Регламентом подготовки и аттестации персонала Конкурса и членов Команд, утверждаемым Оргкомитетом.

- 4.17.2. наличие действующего договора (полиса) страхования жизни и здоровья члена Команды. Размер страховой суммы на каждого члена Команды должен быть не менее 200 000 рублей.
- 4.18. Участник проводит разработку продукта (технологии) за собственный счет, компенсация затрат на разработку продукта (технологии) и на участие в Конкурсе, не осуществляется.
- 4.19. Подавая заявку и принимая участие в Конкурсе, Участник, тем самым соглашается с условиями Конкурса, которые определяют Конкурсное задание, Технический регламент и иные документы об организации и проведении Конкурса, которые публикуются на Сайте Конкурса, и обязуется им следовать.
- 4.20. В рамках Конкурса Участник вправе привлекать спонсоров и партнеров для разработки и создания Продукта разработки.
- 4.21. Использование символики партнеров и спонсоров на БВС Участника, на автотранспортных средствах доставки и обслуживания Команды допускается без ограничений.
- 4.22. Использование символики партнеров и спонсоров Участника на любых иных, кроме оговоренных в п. 4.21 носителях, включая баннеры, ручные и стационарные флаги, ролл-апы, иные конструкции и светотехнические проекции допускается только с письменного согласования Оргкомитета/Субоператора и при соблюдении условий Положения о размещении рекламных материалов на Конкурсной площадке, утверждаемого Оргкомитетом.
- 4.23. Плата за участие в Конкурсе с Участника не взимается.

5. Подача заявки на участие в Конкурсе.

- 5.1. Для участия в Конкурсе лицо, желающее принять участие, должно подать заявку на Сайте конкурса в установленные сроки.
- 5.2. Подача заявок происходит путем отправки лицом, желающим принять участие в Конкурсе, заполненной электронной формы на Сайте конкурса и

последующим направлением нарочно или по почте с уведомлением о вручении оригинала заявки, оформленной согласно положений раздела 9.2. Конкурсного задания, в Оргкомитет. Форма заявки содержится в **Приложении №2** к Конкурсному заданию.

- 5.3. Приём электронной формы заявок на каждое из следующих Испытаний - Конкурс отдельных заданий №1, Конкурс отдельных заданий №2, Конкурс отдельных заданий №3, Конкурс отдельных заданий №4, Конкурс отдельных заданий №5, Конкурс отдельных заданий №6, заканчивается одновременно с окончанием срока подачи заявок, установленным в пункте 9.2.1. Конкурсного задания. Прием оригиналов заявок заканчивается через 10 (десять) календарных дней со дня окончания срока приема электронной формы заявок.
- 5.4. Допуск к Финальным испытаниям возможен только при условии Успешного участия Команды в Конкурсе отдельных заданий №5 – Квалификационном этапе Конкурса.
- 5.5. В случае полной идентичности названия, Команда, подавшая заявку позднее по времени, обязана изменить название на другое по запросу Оргкомитета/Субоператора.
- 5.6. В случае заявления Участником Конкурса нескольких Команд, отдельная заявка формируется на каждую такую Команду.
- 5.7. Исключение юридического лица или индивидуального предпринимателя из состава Участника осуществляется на основании надлежаще удостоверенного исполнительным органом юридического лица или индивидуального предпринимателя оригинала заявления Участника.
- 5.8. В случае ошибочного изменения состава, в течение 10 (десяти) дней после публикации на Сайте Конкурса обновленного реестра Участников, лицо, исключенное из данного списка, может обратиться в Оргкомитет с опровержением данной информации.
- 5.9. Включение юридического лица в состав Участника осуществляется Оргкомитетом на основании надлежаще удостоверенного исполнительным органом юридического лица или индивидуального предпринимателя оригинала заявления Участника.

5.10. Изменения в составе Команды допускаются не позднее, чем за 3 (три) дня до начала Испытаний. Замена члена Команды возможна только из числа лиц, прошедших подготовку и аттестацию в соответствии с пунктом 9.2.8. настоящего Конкурсного задания.

6. Дисквалификация Участника и/или Команды.

6.1. В рамках Конкурса под дисквалификацией понимается решение Оргкомитета в отношении Команды, накладывающее запрет на продолжение участия в Испытаниях. Дисквалификация распространяется только на тот Конкурс отдельных заданий или Финальные испытания, в отношении которых совершено действие, влекущее дисквалификацию.

6.2. Оргкомитет имеет право отстранить Команду и/или Участника от участия в Конкурсе, дисквалифицировать Команду, если выясняются обстоятельства недобросовестного поведения, подлога или нарушения положений Конкурсного задания, Технического регламента, Положения о размещении рекламных материалов или совершение в ходе Испытаний действий, способных привести к причинению вреда жизни и здоровью людей, повреждению или утрате имущества третьих лиц.

6.3. Отстранение применяется к Участникам и/или Командам до начала Испытаний.

6.4. Дисквалификация применяется после начала Испытаний к Командам, в том числе показавшим определенный результат.

6.5. **Отстранение или Дисквалификация** может производиться, в том числе, в следующих случаях:

6.5.1. Представленные документы не являются действительными.

6.5.2. Поданные документы нарушают законодательство Российской Федерации.

6.5.3. Документация и/или дополнительная информация не предоставлена по официальному запросу в течение 3 (трех) рабочих дней после 2 (двух)

официальных запросов, отправленных Команде с промежутком не менее 3(трёх) рабочих дней.

- 6.5.4. Представители Участника или Команда распространяют в публичном пространстве информацию о Конкурсе, его Организаторах, партнёрах, других Участниках или Командах, документации Конкурса не соответствующую действительности, наносящую вред деловой репутации, носящую оскорбительный характер, нарушающую морально-этические нормы, принятые в обществе.
- 6.5.5. Выявлены случаи подлога или попыток членов Команды получить доступ к закрытым наборам данных, используемым для определения победителей и/или призеров Конкурса или Конкурсов отдельных заданий.
- 6.5.6. Выявлены действия Команды по распространению, использованию информации об ошибках или технических особенностях средств объективного контроля за преодолением технологического барьера, Сайта конкурса, Технического регламента, Конкурсного задания и иных документов и технических и технологических решений, регламентирующих проведение Конкурса равно как технических решений, используемых в ходе его проведения, которые могут быть использованы для получения несправедливого преимущества в ходе Конкурса, в том числе для искажения результатов Испытаний, решений Судейской Коллегии, Экспертной Комиссии, Оргкомитета, Жюри, доступа к информации о разработках других участников, равно как и не доведение такой информации, в случае, если она стала известна Команде, до сведения Оргкомитета.
- 6.5.7. Выявлены попытки воздействия на технические средства участников Конкурса и членов их Команд, в том числе с целью создания для себя преимуществ, что влечет, помимо дисквалификации, административную или уголовную ответственность Участника в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 6.5.8. Судейской коллегией с участием медицинского поста на Конкурсной площадке выявлены признаки алкогольного/наркотического опьянения любого из членов Команды Участника с последующим подтверждением

такого состояния в соответствующей лаборатории. Отказ от освидетельствования на медицинском посту или в лаборатории, оформленный Протоколом медицинского освидетельствования, приравнивается к подтверждению факта алкогольного/наркотического опьянения.

7. Дополнительные условия участия.

- 7.1. Не менее 2 (двух) раз в течение каждого года с момента подачи заявки на участие в Конкурсе, во время его проведения и не менее 1 (одного) раза в течение года после окончания Конкурса Команда обязана разместить и сохранять в сети интернет на любом из своих ресурсов или ресурсов своих членов или партнеров (социальные сети, веб-сайт и др.) информацию (анонсы и релизы) о своём участии в Конкурсе.
- 7.2. По запросу Оргкомитета/Субоператора Команда обязана предоставлять комментарии и информацию о своем участии в конкурсе и конкурсных разработках, в том числе представителям СМИ. Команда имеет право самостоятельно определять содержание комментариев, в том числе не сообщать представителям СМИ информацию, которая может быть отнесена к коммерческой тайне или конфиденциальной информации.
- 7.3. Оргкомитет/Субоператор вправе организовывать в рамках Конкурса дополнительные мероприятия, в том числе, которые могут являться обязательными для Команд.
- 7.4. В рамках Конкурса планируются к проведению Конкурсы отдельных заданий, которые направлены на поддержку разработчиков, принимающих участие в Конкурсе и решающих следующие задачи:
 - 7.4.1. **Сателлит 1, включающий Конкурс отдельных заданий №1, Конкурс отдельных заданий №2**, направленный на отработку надежности БАС, заданием которого является перевозка на БВС груза уменьшенной массы между 2 (двумя) Посадочными площадками по упрощенному сценарию с многократной заменой груза, посадками и взлетами без использования дублирующих ПДУ, с возможностью проведения наземного и технического обслуживания БАС на Посадочных площадках.

7.4.2. **Сателлит 2**, включающий **Конкурс отдельных заданий №3**, **Конкурс отдельных заданий №4**, направленный на отработку автономности обслуживания, технологии дистанционного обновления полетного задания, точности посадки БВС в месте назначения, заданием которого является перевозка на БВС груза уменьшенной массы между 3 (тремя) Посадочными площадками по более сложному сценарию с многократной заменой груза, динамическим назначением Посадочной площадки, посадками и взлетами с возможностью проведения наземного обслуживания БАС, без возможности проведения технического обслуживания и дублирующих ПДУ на Посадочных площадках.

7.4.3. **Сателлит 3**, включающий **Конкурс отдельных заданий №5**, являющийся квалификационным этапом отбора на Финальные испытания, **Конкурс отдельных заданий №6**, направленный на отработку технологии совместных полетов в общем воздушном пространстве с кооперативными воздушными судами, заданием которого является перевозка на БВС груза увеличенной массы между 3 (тремя) Посадочными площадками по более сложному сценарию с многократной заменой груза, динамическим назначением Посадочной площадки, посадками и взлетами, с возможностью проведения наземного обслуживания БАС, без возможности проведения технического обслуживания и дублирующих ПДУ на Посадочных площадках, в условиях кооперативного трафика иных воздушных судов.

7.5. Все параметры Конкурсов отдельных заданий и Финальных испытаний определяются Конкурсным заданием, утверждаемым Конкурсной комиссией технологических конкурсов в целях реализации Национальной технологической инициативы и Техническим регламентом, утверждаемым Оператором.

8. Сроки и этапы Конкурса.

8.1. Общие сроки проведения Конкурса:

- 8.1.1. Дата старта Конкурса определяется Оператором в срок не позднее, чем 15 июля 2022 года
- 8.1.2. Окончание Конкурса - 30 декабря 2024 года.
- 8.2. Объявление Конкурса проводится путем официальной публикации о запуске Конкурса на сайте с размещением Конкурсного задания и Технического регламента.
- 8.3. Награждение Победителя (в случае его наличия) и Призёров (в случае их наличия) Конкурсов отдельных заданий проводится в срок не более чем 2 (два) календарных месяца после окончания каждого соответствующего Сателлита и утверждения результатов Испытаний Жюри.
- 8.4. Награждение Победителя (в случае его наличия), Призёров (в случае их наличия) и официальное завершение Конкурса проводится в срок не более чем 2 (два) календарных месяца после окончания Финальных испытаний в случае подтверждения в ходе Финальных испытаний факта полного или частичного преодоления Технологического барьера и утверждения результатов Испытаний Жюри.
- 8.5. Конкурс имеет следующую структуру (сроки элементов которой могут частично перекрываться):
 - 8.5.1. **Отборочный этап.** Для каждого Сателлита проводится отдельный Отборочный этап, начинающийся не позднее, чем за 120 (сто двадцать) календарных дней до начала Испытаний Сателлита, оканчивающийся не позднее, чем за 30 календарных дней до начала Испытаний соответствующего Сателлита.
 - 8.5.2. **Сателлит №1.** Период проведения Отборочного этапа в диапазоне ноябрь 2022г. –март 2023 года. Период проведения Испытаний – в диапазоне май - июнь 2023 года;
 - 8.5.3. **Сателлит №2.** Период проведения Отборочного этапа в диапазоне апрель - июль 2023 года. Период проведения Испытаний сентябрь-ноябрь 2023 года;

- 8.5.4. **Сателлит №3**, содержащий Квалификационный этап. Период проведения Отборочного этапа в диапазоне декабрь 2023 - март 2024 года. Период проведения Испытаний май-июнь 2024 года;
- 8.5.5. **Этап Финальных испытаний.** Период проведения Отборочного этапа в диапазоне июнь - июль 2024 года. Период проведения Испытаний сентябрь-ноябрь 2024 года.
- 8.6. По согласованию Оргкомитета с Оператором сроки этапов и мероприятий Конкурса могут быть изменены в пределах общих сроков проведения Конкурса.
- 8.7. Отборочный этап проводится путем заочной проверки документов Участника, камеральной и очной оценки соответствия и технической готовности продукта разработки (экспертизы) и членов Команды Участника. Оценка соответствия и технической готовности продукта разработки проводится в порядке, определенном Техническим регламентом.
- 8.8. Конкурсы отдельных заданий и Финальные испытания проводятся очно путём проведения натурной демонстрации технологий и Продуктов разработки на Конкурсной площадке, подготовленной к проведению Конкурса Оператором.
- 8.9. О назначении и изменении дат этапов и Испытаний Участники информируются не позднее, чем за 2 (два) месяца до даты начала соответствующего мероприятия.

9. Отборочный этап Конкурса.

- 9.1. Задача Отборочного этапа – определение Команд, допущенных до участия в соответствующем Конкурсе отдельных заданий, Квалификационном этапе и Финальных испытаниях, по итогам рассмотрения заявок от Участников Конкурса, предварительной экспертной оценки соответствия и технической готовности продукта разработки Команд (экспертизы), прохождения процедур подготовки и аттестации членов Команд.
- 9.2. **Отборочный этап состоит из:**

- 9.2.1. Поддачи Участником одной или нескольких заявок для каждой из Команд на участие в Конкурсе. Заявка на участие должна быть подана с даты объявления о приеме заявок на сайте Конкурса, но не позднее 60 (шестидесяти) календарных дней с даты начала Отборочного этапа Сателлита №1 и не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты начала Отборочного этапа Сателлитов №2, №3, опубликованной на сайте Конкурса.
- 9.2.2. Проверки заявки Оргкомитетом/Субоператором.
- 9.2.3. Регистрации Команд в реестре участников Конкурса в статусе **«Претендент»**.
- 9.2.4. Корректировки заявки и уточнении данных при необходимости.
- 9.2.5. Официального подтверждения участия Команд Участника путем направления оригинала заявки Участника, надлежаще удостоверенной правомочным представителем юридического лица или индивидуального предпринимателя, выступающего в качестве Участника.
- 9.2.6. Камеральной проверки Экспертной комиссией документов и информации по продукту разработки, предоставляемых заявителем.
- 9.2.7. Выезда экспертов Экспертной комиссии на производственный участок Команды, при положительных результатах камеральной проверки. Выезд экспертов обеспечивается Субоператором.
- 9.2.8. Оценки уровня теоретической подготовки членов Команды к выполнению полетов на Испытаниях Конкурса. Оценки уровня подготовки проводится по критериям и в порядке, установленном Регламентом подготовки и аттестации персонала Конкурса и членов Команд.
- 9.2.9. Итогового утверждения результатов Отборочного этапа Оргкомитетом и Жюри.
- 9.2.10. Присвоения Команде статуса **«Допущена к КЗ №___»** с соответствующим изменением статуса Команд в реестре Участников;
- 9.3. Оргкомитет/Субоператор в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения заявок проводит проверку заявок по формальным признакам, включая следующие критерии:

- 9.3.1. Полнота, достоверность и ясность представленной в заявке информации.
- 9.3.2. Соответствие заявки условиям Конкурсного задания.
- 9.4. Оргкомитет/Субоператор в течение 10 (десяти) рабочих дней после получения положительного результата Камеральной проверки письменно согласует дату с Командой для проведения выездной оценки соответствия и технической готовности продукта разработки Команды.
- 9.5. После успешного проведения выездной оценки соответствия и технической готовности Участник конкурса в течение 5 (пять) рабочих дней направляет Субоператору Конкурса пофамильный список кандидатов в члены Команды для проведения их подготовки и аттестации с приложением Согласий на обработку персональных данных от каждого члена Команды по форме, согласно Технического регламента.
- 9.6. Участник имеет право заменить не более 30% членов Команды для прохождения повторной подготовки и аттестации в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней до окончания Отборочного этапа.
- 9.7. После успешного завершения проверки заявки, камеральной и выездной оценки соответствия и технической готовности БАС, прохождения аттестации по теоретической подготовке членами Команды, итогового утверждения результатов Отборочного этапа Оргкомитетом Команде присваивается статус «Допущена к КЗ №__», о чем Участник информируется по электронной почте, указанной в заявке.
- 9.8. Список Команд размещается на сайте Конкурса и обновляется с указанием статуса Команд в отношении текущего этапа Конкурса не позднее 5 (пяти) рабочих дней после изменения статуса Команды.
- 9.9. Команды, прошедшие Отборочный этап и получившие статус допущенных до соответствующего Конкурса отдельных заданий, квалификационного этапа, допускаются до участия в таких мероприятиях.
- 9.10. К Финальным испытаниям допускаются Команды, показавшие в Конкурсе отдельных заданий №5, являющимся Квалификационным этапом, результат не ниже установленных Техническим регламентом Конкурса допустимых значений от полного выполнения комплексного задания Квалификационного этапа Конкурса.

- 9.11. Команда, допущенная к Финальным испытаниям, получает статус «Финалист» в реестре участников Конкурса на Сайте конкурса в течение 5 (пяти) рабочих дней после утверждения Оргкомитетом представленных Судейской коллегией результатов Квалификационного этапа.
- 9.12. Оргкомитет вправе продлить Отборочный этап Конкурса отдельных заданий №5 (Квалификационного этапа) не более чем на 2 (два) календарных месяца в случае, когда определено менее двух Участников или четырех Команд Квалификационного этапа.

10. Квалификационный этап Конкурса.

- 10.1. Конкурс отдельных заданий №5 является одновременно Квалификационным этапом Конкурса.
- 10.2. Задача Квалификационного этапа – отбор Команд для участия в Финальных испытаниях по результатам соревнования Продуктов разработки Команд в Конкурсе отдельных заданий №5 в рамках проводимых для этих целей Испытаний.
- 10.3. Допуск к Квалификационному этапу получают Команды, успешно прошедшие соответствующий Отборочный этап.

11. Этап Финальных испытаний.

- 11.1. Задача Финальных испытаний – определение победителя и призёров Конкурса.
- 11.2. В Финальных испытаниях участвуют Команды, прошедшие отбор на Квалификационном этапе.
- 11.3. В Финальных испытаниях Продукты разработки Участников должны продемонстрировать преодоление комплексного технологического барьера между 4 (четырьмя) Посадочными площадками в соответствии с условиями Конкурсного задания и Технического регламента.
- 11.4. Исходные данные для выполнения заданий Финальных испытаний содержат, в том числе, Маршрутное задание с обозначением и

координатами Элементов траектории, определяемых Техническим регламентом.

- 11.5. Критерий полного преодоления Технологического барьера – полное выполнение Конкурсной задачи, подтвержденное протоколами Экспертной комиссии, Судейской коллегии, утвержденными Оргкомитетом и Жюри Конкурса, что является необходимым условием признания победителя в Финальных испытаниях.
- 11.6. Критерий частичного преодоления Технологического барьера - отклонение в меньшую сторону по любому из элементов обозначенного технологического барьера не более чем на величину, определенную в Техническом регламенте, подтвержденное протоколами Экспертной комиссии, Судейской коллегии, утвержденными Оргкомитетом и Жюри Конкурса, что является необходимым условием признания победителя в Финальных испытаниях.
- 11.7. При равенстве результатов двух и более Команд происходит сравнение, в том числе по следующим критериям, правила измерения и расчета которых определены в Техническом регламенте:
 - 11.7.1. Общее время прохождения установленного Маршрута Финальных испытаний от команды Руководителя полетов «Старт» до рапорта Командира БВС «Полет завершен».
 - 11.7.2. Количество отклонений БВС от установленного Маршрута полета на величины, определенные Техническим регламентом. Измерение отклонений БВС от Маршрута проводится средствами и в порядке, определенным Техническим регламентом.
 - 11.7.3. Точность приземления БВС внутри установленных габаритов Посадочной площадки. Порядок контроля и критерии точности приземления устанавливаются Техническим регламентом.
- 11.8. В случае невозможности однозначного определения победителя, Оргкомитет имеет право провести дополнительные Испытания.

12. Содержание Испытаний конкурса

12.1. Каждое Испытание состоит из:

12.1.1. Пробного облета.

12.1.2.Выполнения Конкурсной задачи Конкурсов отдельных заданий или Финальных испытаний Командами.

12.1.3.Протоколирования хода Испытаний Судейской коллегией.

12.1.4.Верификации результатов Испытаний Экспертной комиссией.

12.1.5.Подведения итогов Испытаний и утверждения результатов Конкурса Оргкомитетом.

12.1.6.Утверждения итоговых результатов Конкурса отдельных заданий или Финальных испытаний Жюри.

12.1.7.Выплаты премий Победителям и призерам Испытаний.

12.2. Ход Испытаний:

12.2.1.Прибытие Команды, судей, наблюдателей из других Команд на конкурсную площадку для проведения Испытаний.

12.2.2.Проверка Секретариатом испытаний соответствия Команды заявкам Участника, требованиям Конкурсного задания и Технического регламента в порядке, определенном Техническим регламентом.

12.2.3.Размещение БВС Командой в Технической зоне для его подготовки и предполетной проверки Экспертной комиссией.

12.2.4.Установка на БВС Командой совместно с Экспертной Комиссией технических средств независимого наблюдения и логгирования, в случае установления требования и определения таких средств Техническим регламентом.

12.2.5.Проверка Экспертной комиссией соответствия продукта разработки Команды требованиям Технического регламента и его готовности к Испытаниям с составлением Заключения о допуске БАС к пробному облету в порядке, определенном Техническим регламентом.

12.2.6.Оснащение Командой совместно с Экспертной комиссией Посадочных площадок техническими средствами точной посадки своих БВС.

- 12.2.7. Проведение предполетного брифинга для Команды, Судейской коллегии и Экспертной комиссии о порядке работы на Конкурсной площадке, требованиях к подготовке и выполнению полетов, действиям Внешнего экипажа БВС и Судейской коллегии в особых случаях.
- 12.2.8. Проверка Медицинским постом членов Команды на выявление признаков алкогольного/наркотического опьянения, переутомления.
- 12.2.9. Транспортировка, при необходимости, средствами Организаторов Конкурса Помощников на погрузке и судей на все Посадочные площадки.
- 12.2.10. Размещение Внешним экипажем БВС требуемых элементов БАС на Посадочной площадке №1, выполнение ее подготовки к пробному облету, включая необходимое техническое и наземное обслуживание.
- 12.2.11. Проверка Руководителем полетов работоспособности каналов радиосвязи с Командиром БВС, судьями на площадках, органом управления воздушным движением, иными необходимыми службами.
- 12.2.12. Каждая команда должна выполнить пробный облёт БВС в порядке, определенном Техническим регламентом. Пробный облёт является необходимым условием участия в Испытаниях и совершается в целях минимизации рисков отказа БАС после транспортировки и сборки, а также для проведения квалификационного экзамена членов Команд.
- 12.2.13. Подготовка БВС по завершении пробного облета к конкурсному полету, включая необходимое техническое и наземное обслуживание.
- 12.2.14. Выполнение Внешним экипажем БВС Конкурсной задачи только по команде Руководителя полетов «Старт» и в порядке, определенном Техническим регламентом.
- 12.2.15. Отсчет общего времени выполнения Конкурсной задачи Судейской коллегией от команды «Старт» до рапорта Командира БВС Руководителю полетов «Полёт завершен» в порядке, определяемом Техническим регламентом.
- 12.2.16. Протоколирование хода Испытаний Судейской коллегией в порядке, определенном Техническим регламентом.
- 12.2.17. Верификация протоколов Испытаний и объективных метрик для оценки полноты и параметров выполнения Конкурсной задачи и/или

преодоления технологического барьера с использованием Продукта разработки Экспертной комиссией в сроки и в порядке, определенным Техническим регламентом. Передача итогового заключения Экспертной комиссии в Судейскую коллегию.

12.2.18. Подготовка Судейской коллегией, после получения от Экспертной комиссии итогового заключения, протоколов Испытаний и их передача в Оргкомитет.

12.2.19. Проверка Оргкомитетом соответствия представленной документации требованиям комплектности, полноты информации, оформления. При необходимости Оргкомитет запрашивает дополнительные документы и пояснения представителей Субоператора. По итогам рассмотрения представленной документации Оргкомитет готовит предварительные итоги Конкурса отдельных заданий или Финальных испытаний и представляет предварительное решение на утверждение Жюри.

13. Сопроводительная документация

13.1. Не позднее 60 (шестидесяти) календарных дней для Сателлита №1 и 30 (тридцати) календарных дней для Сателлитов №2, №3 с момента начала соответствующего Отборочного этапа, Участник обязан представить в Оргкомитет пакет сопроводительной документации, включающий:

13.1.1. Документацию БАС и информацию, определенную Техническим регламентом, для проведения камеральной проверки Экспертной комиссии, организации объективного контроля выполнения технических требований и условий Конкурса.

13.1.2. Другие данные по запросу Оргкомитета/Субоператора, необходимые для участия в Испытаниях и мероприятиях Конкурса.

13.2. Пакет сопроводительной документации подается в виде электронных документов формата *PDF, содержащих подпись лица, удостоверяющего документ, через электронную почту aero@upgreat.one.

- 13.3. При необходимости, по требованию Оргкомитета/Субоператора, Участник обязан передать оригиналы документов из состава сопроводительной документации взаимно согласованным способом.
- 13.4. В случае, если пакет сопроводительной документации предоставлен позже установленных сроков, то Оргкомитет/Субоператор имеет право не допустить Команду Участника до участия в соответствующем Испытании.
- 13.5. Участник несет полную ответственность за достоверность информации, содержащейся в предоставляемой документации.
- 13.6. Сопроводительная документация, признанная несоответствующей формальным признакам, установленным Конкурсным заданием и Техническим регламентом, отклоняется, о чем Оргкомитет/Субоператор уведомляет Участника. Участник имеет право подать повторно сопроводительную документацию в согласованный с Оргкомитетом/Субоператором срок.
- 13.7. Информация, представленная Участником, не должна нарушать права третьих лиц, в том числе права на интеллектуальную собственность, права на защиту репутации. В случае использования Участником результатов интеллектуальной деятельности и приравненных к ним средств индивидуализации товаров, работ, услуг, принадлежащих третьим лицам, Участник обязан обладать соответствующими правами, а также самостоятельно нести ответственность за нарушения указанных интеллектуальных прав при проведении Испытаний перед правообладателями или иными третьими лицами. При отсутствии указанных прав Оргкомитет имеет право не зачитывать результаты Испытаний Команды.

14. Подведение итогов Испытаний Конкурса.

- 14.1. По завершении Конкурсов отдельных заданий или Финальных испытаний Оргкомитет подводит их итоги на основе протоколов Судейской коллегии, заключения Экспертной комиссии и передает в Жюри предварительное заключение о признании победителей (при наличии), призеров (при

наличии), факте преодоления/непреодоления каждой из Команд Технологического барьера. На основе полученных данных Жюри определяет победителей и призеров Конкурсов отдельных заданий или Финальных испытаний и утверждает протокол о победителях и призерах Конкурсов отдельных заданий или Финальных испытаний.

- 14.2. Победителем Конкурсов отдельных заданий или Финальных испытаний признается Команда, которая набрала наибольшее количество итоговых баллов, согласно правил определения результатов, определенных Техническим регламентом, среди других Команд, или обеспечила преодоление Технологического барьера. При одинаковом количестве баллов победитель определяется в порядке, предусмотренном разделом 11 Конкурсного задания.
- 14.3. Призерами Конкурса отдельных заданий или Финальных испытаний признаются Команды, чьи Продукты разработки продемонстрировали второй и третий, в том числе по совокупности дополнительных критериев, результаты после победителя или обеспечили частичное преодоление Технологического барьера.
- 14.4. Частично преодолевшими барьер Конкурса признаются Команды, чьи Продукты разработки продемонстрировали в Финальных испытаниях отклонение в меньшую сторону по любому из определенных Техническим регламентом элементов обозначенного технологического барьера не более чем на 30%.
- 14.5. Если по результатам Финальных испытаний Судейской коллегией зафиксировано преодоление Технологического барьера, то итоги Финальных испытаний направляются на оформление в Оргкомитет. Результаты Финальных испытаний публикуются на Сайте конкурса и после исполнения процедур, описанных в п.14.1., результаты передаются в Жюри на рассмотрение и вынесение решения.
- 14.6. Итоги Конкурсов отдельных заданий или Финальных испытаний объявляются в течении 5 (пяти) рабочих дней, со дня подписания протокола Жюри о победителях и призерах, путем публикации на официальном сайте

Конкурса протокола о победителях и призерах Конкурсов отдельных заданий или Финальных испытаний.

15. Протесты и споры.

- 15.1. В целях соблюдения прав Участников, Команд и единых требований при оценке Продуктов разработки, а также для разрешения спорных вопросов в структуре Жюри создается Протестная комиссия во главе с членом Жюри – Председателем Оргкомитета в соответствии с Положением о Протестной комиссии.
- 15.2. По результатам каждого Испытания Команда имеет право в письменной форме подать протест о несогласии с решениями должностных лиц Конкурса или официальными результатами Испытаний.
- 15.3. Протест может быть подан только на те действия или решения должностных лиц Конкурса, которые напрямую влияют на результат Испытаний продукта разработки в части дисквалификации Команды, точности измерений результата или фиксации событий в ходе Испытаний.
- 15.4. Протест подается в Протестную комиссию в следующем порядке:
 - 15.4.1. Протест на решения должностных лиц Конкурса, вынесенные на Конкурсной площадке в ходе Испытаний, подается в Секретариат испытаний оригиналом документа в письменной форме Руководителем Команды не позднее 1 часа с момента официального объявления такого решения на Конкурсной площадке. Рассмотрение и принятие решений по протестам на Конкурсной площадке осуществляется любым числом членов Жюри, находящихся на Конкурсной площадке в ходе Испытаний.
 - 15.4.2. Протест на официальные результаты Испытаний после их завершения направляется в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента официальной публикации на сайте Конкурса решения, на которое подается протест. Протест доставляется лично или направляется почтовым отправлением с описью и уведомлением о вручении, с вложением оригинала документа, надлежаще удостоверенного исполнительным

органом юридического лица или индивидуального предпринимателя Участника.

- 15.5. Протестная комиссия рассматривает протесты Команд, поданные в соответствии с пунктом 15.4.2. настоящего Конкурсного задания, оформляет решение по результатам рассмотрения протеста, информирует Команду, подавшую протест, о принятом решении.
- 15.6. Решения Протестной комиссии принимаются простым большинством голосов от числа членов Протестной комиссии, участвующих в рассмотрении протеста. В случае равенства голосов председатель Протестной комиссии имеет право решающего голоса.
- 15.7. Срок рассмотрения протеста Команды, поданного в соответствии с пунктом 15.4.2. настоящего Конкурсного задания, 10 (десять) рабочих дней. В случае, если для рассмотрения протеста Команды и принятия по нему решения требуется больше времени, Оргкомитет/Субоператор по запросу Протестной комиссии информирует Команду об увеличении срока рассмотрения протеста.
- 15.8. Решение Протестной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.
- 15.9. Решение Протестной комиссии оформляется протоколом, который подписывается Председателем.
- 15.10. Оформленное протоколом решение Протестной комиссии доводится до сведения Участника и соответствующей Команды.

16. Премии победителю и призерам

- 16.1. Премии Конкурса выплачиваются Участникам, Команды которых стали победителями или призерами Конкурсов отдельных заданий или Финальных испытаний.
- 16.2. В случае, если победителями и/или призерами Конкурсов отдельных заданий в рамках одного Сателлита или Финальных испытаний стали несколько Команд одного Участника, премия Участнику выплачивается только за результат одной Команды, по выбору Участника, о чём в Оргкомитет, направляется оригинал соответствующего заявления,

надлежаще удостоверенного исполнительным органом юридического лица или индивидуального предпринимателя Участника. Заявление должно быть направлено в срок 5 (пять) рабочих дней после официальной публикации результатов Испытаний.

- 16.3. В случае, если заявление о выборе премии не поступает в Оргкомитет в установленный срок, Участнику присуждается максимальная Премия из выигранных, либо в случае, если присужденные премии равны, решение может быть принято на усмотрение Оргкомитета, при этом остальные Премии, выигранные Командами Участника, аннулируются для текущего Участника и далее перераспределяются согласно результатам Команд.
- 16.4. Никакое призовое место в Конкурсе не может быть присуждено двум Командам одновременно.
- 16.5. Никакая Премия не может быть выплачена Участнику по результату Испытаний продукта разработки Команды, не выполнившей условие Успешного участия в Испытаниях.
- 16.6. Премии победителю и призерам Финальных испытаний выплачиваются в случае преодоления ими Технологического барьера или частичного преодоления ими Технологического барьера. Полное или частичное преодоление Технологического барьера подтверждается решением задачи в ходе подведения итогов Финальных испытаний и фиксируется на основе результатов Испытаний, протоколов Судейской коллегии и заключения Экспертной комиссии. В случае если ни один из Участников полностью или частично не преодолевает Технологический барьер, премия не выплачивается ни одному из Участников.
- 16.7. Выплата премий победителю и призерам Конкурсов отдельных заданий или Финальных испытаний осуществляется на основании протокола Жюри о победителях и призерах Фондом поддержки проектов Национальной технологической инициативы.
- 16.8. Премия, выплачиваемая за счет средств федерального бюджета, может быть выплачена только налоговым резидентам Российской Федерации. В случае, если победителем или одним из призеров является иностранное юридическое или физическое лицо, не являющееся налоговым резидентом

Российской Федерации, выплата премии за счет средств федерального бюджета такому Участнику не производится, право на получение премии не переходит к другим Участникам.

- 16.9. В случае если получателем премии является группа юридических лиц, денежное вознаграждение делится между ними равными долями, если соглашением, заключенным между такими лицами не определено иное. В случае наличия такого соглашения, Участник обязан сообщить об этом Оргкомитету в течение 3 (трех) рабочих дней после признания Участника победителем или призером и передать нотариально заверенную копию оригинала соглашения в распоряжение Оргкомитета согласованным способом. При отсутствии указанного сообщения, а также в случае непредоставления указанного соглашения, Оператор оставляет за собой право осуществить выплату премии получателям в равных долях. При делении призового фонда между юридическими лицами не учитываются входящие в состав Участника иностранные юридические лица, не являющиеся налоговыми резидентами Российской Федерации, а сумма приза в полном объеме выплачивается российским юридическим лицам в равных долях или иных долях, определенных соглашением между ними, как это указано в настоящем пункте.
- 16.10. В случае если получателем премии является такое количество юридических лиц, денежное вознаграждение между которыми не делится равными долями, и если соглашением, заключенным между такими лицами не определено иное, то округление, результата деления суммы приза на общее количество членов такой группы производится в пользу юридического лица, которое было первым указано в списке, поданном в заявке на Конкурс. Округление производится до единиц рублей.
- 16.11. **В конкурсе отдельных заданий №1** премии распределяются следующим образом:
- 16.11.1. 18 200 000 (восемнадцать миллионов двести тысяч) рублей выплачиваются победителю;
- 16.11.2. 5 200 000 (пять миллионов двести тысяч) рублей выплачиваются Участнику, Команда которого показала второй результат;

- 16.11.3. 2 600 000 (два миллиона шестьсот тысяч) рублей выплачиваются Участнику, Команда которого показала третий результат;
- 16.12. **В конкурсе отдельных заданий №2** премии распределяются следующим образом:
- 16.12.1. 8 400 000 (восемь миллионов четыреста тысяч) рублей выплачиваются победителю;
- 16.12.2. 2 400 000 (два миллиона четыреста тысяч) рублей выплачиваются Участнику, Команда которого показала второй результат;
- 16.12.3. 1 200 000 (один миллион двести тысяч) рублей выплачиваются Участнику, Команда которого показала третий результат;
- 16.12.4. **В конкурсе отдельных заданий №3** премии распределяются следующим образом:
- 16.12.5. 29 400 000 (двадцать девять миллионов четыреста тысяч) рублей выплачиваются победителю;
- 16.12.6. 8 000 000 (восемь миллионов четыреста тысяч) рублей выплачиваются Участнику, Команда которого показала второй результат;
- 16.12.7. 4 200 000 (четыре миллиона двести тысяч) рублей выплачиваются Участнику, Команда которого показала третий результат;
- 16.12.8. **В конкурсе отдельных заданий №4** премии распределяются следующим образом:
- 16.12.9. 12 600 000 (двенадцать миллионов шестьсот тысяч) рублей выплачиваются победителю;
- 16.12.10. 3 600 000 (три миллиона шестьсот тысяч) рублей выплачиваются Участнику, Команда которого показала второй результат;
- 16.12.11. 1 800 000 (один миллион восемьсот тысяч) рублей выплачиваются Участнику, Команда которого показала третий результат;
- 16.12.12. **В конкурсе отдельных заданий №5** премии распределяются следующим образом:
- 16.12.13. 56 000 000 (пятьдесят шесть миллионов) рублей выплачиваются победителю;

- 16.12.14. 16 000 000 (шестнадцать миллионов) рублей выплачиваются Участнику, Команда которого показала второй результат;
- 16.12.15. 8 000 000 (восемь миллионов) рублей выплачиваются Участнику, Команда которого показала третий результат;
- 16.13. **В конкурсе отдельных заданий №6** премии распределяются следующим образом:
- 16.13.1. 28 000 000 (двадцать восемь миллионов) рублей выплачиваются победителю;
- 16.13.2. 8 000 000 (восемь миллионов) рублей выплачиваются Участнику, Команда которого показала второй результат;
- 16.13.3. 4 000 000 (четыре миллиона) рублей выплачиваются Участнику, Команда которого показала третий результат;
- 16.14. **В Финальных испытаниях** премии распределяются следующим образом:
- 16.14.1. В случае если три или более Участника Финальных испытаний преодолеют Технологический барьер, то Участник, показавший наилучший результат по итогам Финальных испытаний, получает премию в размере 140 000 000 (сто сорок миллионов) рублей, а Участники, показавшие второй и третий результат, получают премии в размере 40 000 000 (сорок миллионов) рублей и 20 000 000 (двадцать миллионов) рублей, соответственно. Участники, показавшие результат ниже третьего, не могут претендовать на премию.
- 16.14.2. В случае если два Участника Финальных испытаний преодолеют Технологический барьер, то Участник, показавший наилучший результат по итогам Финальных испытаний, получает приз в размере 140 000 000 (сто сорок миллионов) рублей. Участник, показавший второй результат, получает премию в размере 60 000 000 (шестьдесят миллионов) рублей.
- 16.14.3. В случае если один Участник Финальных испытаний сможет преодолеть Технологический барьер, то премия в размере 200 000 000 (двести миллионов) рублей присуждается данному Участнику.
- 16.14.4. В случае если три или более Участника Финальных испытаний преодолеют Технологический барьер частично, то Участник, показавший

наилучший результат по итогам Финальных испытаний, получает премию в размере 98 000 000 (девяносто восемь миллионов) рублей, а Участники, показавшие второй и третий результат, получают премии в размере 28 000 000 (двадцать восемь миллионов) рублей и 14 000 000 (четырнадцать миллионов) рублей, соответственно.

16.14.5. В случае если два Участника Финальных испытаний преодолеют Технологический барьер частично, то Участник, показавший наилучший результат по итогам Финальных испытаний, получает премию в размере 98 000 000 (девяносто восемь миллионов) рублей, а Участник, показавший второй результат, получает премию в размере 43 000 000 (сорок три миллиона) рублей.

16.14.6. В случае если один Участник Финальных испытаний преодолеет Технологический барьер частично, такой Участник получает премию в размере 98 000 000 (девяносто восемь миллионов) рублей.

16.14.7. В случае если ни один из Участников Финальных испытаний не сможет преодолеть полностью или частично Технологический барьер, главный приз в размере 200 000 000 (двести миллионов) рублей не будет присужден ни одному из Участников.

16.15. Оператором совместно с Партнерами (спонсорами) Конкурса могут быть вручены иные призы, не предусмотренные Конкурсным заданием.

17. Дополнительные условия

17.1. Требования к безопасности и экологии.

17.1.1. Деятельность Участников и их Команд в рамках Конкурса должна соответствовать действующим на территории Российской Федерации природоохранным нормам, требованиям техники безопасности. Продукты разработки Команд должны учитывать, по возможности, действующие в Российской Федерации требования к защите окружающей среды от воздействия авиации.

- 17.1.2. Любые акустические, электромагнитные, лазерные, оптические или другие излучения продуктов разработки Команд должны соответствовать правилам, действующим на территории Российской Федерации.
- 17.1.3. При проведении очных мероприятий Оргкомитет/Субоператор имеет право предоставить Командам правила по технике безопасности и охране окружающей среды, с которыми все члены Команды обязаны ознакомиться и соблюдать.
- 17.1.4. Оргкомитет оставляет за собой право дисквалифицировать Команду в случае нарушения требований, установленных в данном разделе.
- 17.2. Интеллектуальная собственность.
- 17.2.1. Все права на результаты интеллектуальной деятельности, полученные и оформленные Участниками до Конкурса, остаются за Участниками.
- 17.2.2. Команды сохраняют за собой все права на результаты своей интеллектуальной деятельности, подпадающей под статью 1225 ГК РФ и не обязаны раскрывать соответствующую информацию, за исключением:
- 17.2.2.1. Открытых сведений, связанных с Продуктом разработки, и передаваемых в Оргкомитет в рамках процедур, необходимых для участия в Конкурсе. Оргкомитет/Субоператор имеет право публиковать в открытом доступе открытые сведения, в том числе результаты работы Продукта разработки Участника, полученные в процессе Испытаний.
- 17.2.2.2. Материалов, передаваемых Участниками открыто и публично, в том числе представителям СМИ или с прямым указанием на разрешение публикации, в том числе, если такое разрешение поступило с адреса электронной почты Участника.
- 17.2.2.3. Информация о партнерах и спонсорах Участника, продемонстрированная им публично или переданная участником Оргкомитету.
- 17.2.3. Информация о Продукте разработки, а также информация, полученная в ходе экспертизы Продукта разработки, может быть распространена только

в части касающейся организации и безопасности проведения Конкурса, либо с согласия Участника.

17.2.4. Информация, представленная Участником, не должна нарушать права третьих лиц, в том числе права на интеллектуальную собственность, права на защиту репутации. При использовании Участником результатов интеллектуальной деятельности и приравненных к ним средств индивидуализации юридических лиц, товаров, работ, услуг, принадлежащих третьим лицам, Участник обязан обладать соответствующими правами, а также самостоятельно нести ответственность за нарушения указанных интеллектуальных прав при проведении Испытаний перед правообладателями или иными третьими лицами.

17.3. Возможность тестирования Командами своих решений на Конкурсной площадке вне официальных мероприятий Конкурса не регламентируется.

18. Изменение условий конкурса.

18.1. Конкурс может быть отменен или изменены сроки его проведения, а также уточнены условия проведения, если выявлены обстоятельства, препятствующие проведению и (или) подведению итогов Конкурса, а также в случае, если:

18.1.1. на Финальные испытания Конкурса отобрано менее двух заявок Участников или на любом из Конкурсов отдельных заданий заявлено менее трех Команд;

18.1.2. технологический барьер, определенный Конкурсным заданием, преодолен российскими юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, не участвующими в Конкурсе, его решение доведено до всеобщего сведения (публично продемонстрировано) до подведения итогов Конкурса, достоверность предоставленных сведений о преодолении технологического барьера подтверждена объективными средствами контроля, имеющими юридическую силу;

- 18.1.3.в ходе Испытаний Конкурса определено, что преодоление Технологического барьера получить невозможно или требуется дополнительное время на такое преодоление, более чем на 24 месяца превышающее сроки проведения Конкурса;
- 18.1.4.в ходе Конкурса произошли изменения законодательства, регулирующего авиационную деятельность с применением БАС, либо правила выделения субсидий и проведения технологических конкурсов в целях Национальной технологической инициативы, делающие проведение Конкурса невозможным;
- 18.1.5.проведению Конкурса препятствуют обстоятельства непреодолимой силы;
- 18.2. Любые изменения, вносимые в Конкурсное задание и Технический регламент, а также в указанные в них иные отсылочные документы Конкурсов отдельных заданий или Финальных испытаний публикуются на Сайте конкурса.

19. Организационное и финансовое обеспечение Конкурса.

- 19.1. Организация и проведение Конкурса осуществляется Оператором за счет средств субсидии федерального бюджета, собственных средств Оператора и Партнеров (при наличии).
- 19.2. Объем средств субсидии федерального бюджета, предоставляемых Оператору на финансовое обеспечение и возмещение затрат Оператора на формирование призового фонда **Сателлита №1**, составляет **38 000 000** (Тридцать восемь миллионов) рублей, из которых на призовой фонд Конкурса отдельных заданий №1 выделяется 26 000 000 (двадцать шесть миллионов) рублей, на призовой фонд Конкурса отдельных заданий №2 выделяется 12 000 000 (двенадцать миллионов) рублей
- 19.3. Объем средств субсидии федерального бюджета, предоставляемых Оператору на финансовое обеспечение и возмещение затрат Оператора на формирование призового фонда **Сателлита №2**, составляет **59 600 000** (Пятьдесят девять миллионов шестьсот тысяч) рублей, из которых на призовой фонд Конкурса отдельных заданий №3 выделяется 41 600 000 (сорок один миллион шестьсот тысяч) рублей, на призовой фонд Конкурса

отдельных заданий №4 выделяется 18 000 000 (восемнадцать миллионов) рублей.

- 19.4. Объем средств субсидии федерального бюджета, предоставляемых Оператору на финансовое обеспечение и возмещение затрат Оператора на формирование призового фонда **Сателлита №3**, составляет **120 000 000** (Сто двадцать миллионов) рублей, из которых на призовой фонд Конкурса отдельных заданий №5 выделяется 80 000 000 (восемьдесят миллионов) рублей, на призовой фонд Конкурса отдельных заданий №6 выделяется 40 000 000 (сорок миллионов) рублей.
- 19.5. Объем средств субсидии федерального бюджета, предоставляемых Оператору на финансовое обеспечение и возмещение затрат Оператора на формирование призового фонда **Финальных испытаний**, составляет **200 000 000** (Двести миллионов) рублей.

Приложение № 1

Общие требования к продукту разработки
Конкурса в целях реализации Национальной технологической инициативы
«Аэрологистика»

Габариты БВС	Не регламентируется	
Максимальная взлетная масса БВС	Не регламентируется	
Коэффициент локализации БАС	Не ниже значения в соответствии с критериями, установленными Техническим регламентом	
Масса перевозимого груза	Сателлит №1	Конкурс отдельных заданий №1: до 15 кг
		Конкурс отдельных заданий №2: до 7 кг
	Сателлит №2	Конкурс отдельных заданий №3: до 30 кг
		Конкурс отдельных заданий №4: до 10 кг
	Сателлит №3	Конкурс отдельных заданий №5: до 30 кг
		Конкурс отдельных заданий №6: до 15 кг
Финальные испытания: до 50 кг		
Общая протяженность полета с грузом	Сателлит №1	Конкурс отдельных заданий №1: от 500 до 600 км
		Конкурс отдельных заданий №2: от 200 до 300 км
	Сателлит №2	Конкурс отдельных заданий №3: от 600 до 700 км
		Конкурс отдельных заданий №4: от 300 до 400 км

	Сателлит №3	Конкурс отдельных заданий №5: от 800 до 900 км
		Конкурс отдельных заданий №6: от 500 до 600 км
	Финальные испытания: от 1000 до 1200 км	
Дальность беспосадочного полета с грузом	Сателлит №1	Конкурс отдельных заданий №1: от 50 до 100 км
		Конкурс отдельных заданий №2: от 10 до 20 км
	Сателлит №2	Конкурс отдельных заданий №3: от 30 до 40 км
		Конкурс отдельных заданий №4: от 10 до 15 км
	Сателлит №3	Конкурс отдельных заданий №5: от 30 до 40 км
		Конкурс отдельных заданий №6: от 10 до 20 км
	Финальные испытания: от 20 до 40 км	
	Способ крепления груза	Размещение в фюзеляже воздушного судна или в жестко закрепленном транспортном контейнере. Перевозка груза на подвесе не допускается.
Вид груза	Наполнитель, упакованный в единообразные герметичные емкости, предоставляемые участнику в точках погрузки-разгрузки. Емкости с грузом подлежат	

	перевозке в транспортном контейнере или фюзеляже БВС.
Конструктивное исполнение и аэродинамическая схема планера	Не регламентируется.
Силовая установка	Не регламентируется.
Топливо	Не регламентируется.
Способ управления БВС	Автоматизированное выполнение предварительно сформированного полетного задания с дистанционным контролем полета внешним экипажем и возможностью начала выполнения команд на срочную посадку или возврат в заданную точку с задержкой не более 10 (десяти) секунд от момента получения команды от руководителя полетов. Дистанционное управление полетом БВС путем передачи управляющих команд на элементы управления полетом БВС в ручном режиме не допускается.
Суммарный временной лимит выполнения задания	Значение суммарного временного лимита определяется по формуле $(L * 10) / 12$ с округлением до минуты в большую сторону, где L – фактическая длина пройденного Маршрута Конкурса отдельных заданий или Финальных испытаний.
Характеристики линии С2	Непрерывный контроль местонахождения БВС на ПДУ. Возможность оперативного изменения полетного задания по команде руководителя полетов по следующим сценариям:

	<ul style="list-style-type: none">• Полет в точку с заранее (до полета) известными координатами;• Полет с заданным радиусом и высотой вокруг точки;• Немедленная посадка.
--	---

Приложение № 2 Форма заявки на участие в Конкурсе
в целях реализации Национальной технологической инициативы

«Аэрологистика»

На бланке Участника

Форма заявки на участие в Конкурсе*

Настоящим Участник, (полное наименование, ИНН, ОГРН, адрес местонахождения) в лице _____, действующего на основании _____, заявляет Команду _____ (наименование Команды) _____ на участие в Конкурсе «Аэрологистика»

Руководитель Команды	<i>Указать полное ФИО, должность, номер и дату Приказа о назначении лица Руководителем Команды.</i>
Номер Сателлита Конкурса «Аэрологистика, на который подается заявка.	
Номер Конкурса отдельных заданий, на который подается заявка	
Банковские реквизиты Участника для выплаты Премии	
Название организаций, которые представляет Участник **	
Вид БВС и Вид силовой установки, планируемый Командой для предоставления на Конкурсе	

Краткое описание Участника (не менее пяти не более 15 предложений) с указанием имеющихся наработок и основных преимуществ для победы в Конкурсе	
Краткое описание ключевых компетенций Команды (сведения об опыте ключевых членов прикрепляется отдельными файлами)	
Ссылки на предыдущие проекты Участника или отдельных членов команды, релевантных теме Конкурса (если есть)	
Контактная информация: юридический и/или фактический адрес, телефон, сайт в сети Интернет, адрес эл. Почты официального представителя**	
Контактное лицо по взаимодействию с Оргкомитетом: ФИО, контактный телефон, адрес электронной почты.	

*Заявка заполняется с помощью веб-формы на сайте конкурса, внешний вид заполняемой формы может отличаться от представленного

**В случае, если Заявителем является объединение юридических лиц, указываются данные всех лиц, входящих в данное объединение.

Генеральный директор

«*наименование Участника*» _____ / _____ /

М.П.