

Уважаемые участники Сателлита №3 Технологического конкурса
«Аэрологистика»!

Доводим до вашего сведения разъяснение Оргкомитета от 16.08.2024 г. по вопросу возможности выполнения полета по нижней части Основной области полета без выполнения маневра уклонения от встречного БВС.

Переход от процедурной сегрегации беспилотных и пилотируемых ВС при использовании воздушного пространства к технологической возможности участников воздушного движения наблюдать друг друга, прогнозировать конфликты и автоматически избегать опасных сближений является существенным слагаемым комплексного технологического барьера, преодолеваемого в ходе испытаний. Существо задания, алгоритм расчета баллов и критерии оценки, установленные Техническим регламентом Конкурса, исходят из задачи преодоления этого сложнейшего технологического барьера.

Обращаем ваше внимание на следующие пункты Технического регламента:

17.7. Команда, Продукт разработки которой в процессе проведения Испытаний **ни разу не продемонстрировал успешное уклонение** от ПКС с В-БВС (успешное срабатывание DAA), не может быть признана победителем или призером.

28.11. Выполнение маневра уклонения БВС при возникновении ПКС с В-БВС в Конкурсном полете выполняется **в объеме маневрирования**.

28.13. **Допустимые маневры уклонения БВС** при возникновении ПКС с В-БВС: в вертикальном направлении – вверх относительно заданной Траектории полета в пределах ОМ с возвратом на заданную траекторию полета, в боковом направлении – уклонение в пределах ОМ с возвратом на заданную траекторию полета.

28.17. **Критерием** успешного срабатывания **функции DAA** Продукта разработки является обнаружение и отображение местоположения и/или координат В-БВС на ПДУ до входа БВС в объем маневрирования на маршруте полета, автоматическое предотвращение КС **с выполнением маневра уклонения в пределах Объема маневрирования**, а также возвращение в пределах Объема маневрирования на первоначально заданную Траекторию полета после разрешения ПКС.

Таким образом, последующие, после одного успешного срабатывания функции DAA, попытки выполнения полета по нижней части Основной области полета без выполнения маневра уклонения от встречного БВС будут иметь следующие последствия:

1. Не будет начислен коэффициент премирования согласно пункта 16.3. Кпр2 – коэффициент премирования за успешное срабатывание Защищаемого объема (срабатывание DAA).

2. Не будут начислены 110 баллов за каждый факт успешного огибания Защищаемого объема, предусмотренные пунктом 4 Таблицы алгоритма определения результатов, т.к. по существу задания успешное огибание есть успешное уклонение (маневр уклонения), которое должно быть выполнено в Объем маневрирования.
3. Будет начислен штраф 50 баллов за каждые 15 секунд выхода БВС за пределы Объем маневрирования согласно пункта 13 Таблицы алгоритма определения результатов.

Во избежание спорных ситуаций Оргкомитет рекомендует Участникам исключить алгоритмическую возможность выполнения полета БВС под Защищаемым объемом. Соответствующие дополнительные уточнения будут внесены в Технический регламент Финала технологического конкурса «Аэрологистика».